



febi

Porada

Rady dla fachowców

Tuleje metalowo – gumowe montowane na wahaczach poprzecznych nie mogą być ponownie użyte, ponieważ podczas ich demontażu ulega uszkodzeniu wewnętrzna tuleja łożyska. Teraz w zestawie dostępne też: śruby, które należy dokręcać momentem 59 Nm!

Zestawy wahaczy poprzecznych do:

BMW E 46: 316 i - 330 d (z wyjątkiem 4x4) 02.98 - 02.07
BMW Z 4

to obok lepszej elastyczności także pewność, że tuleje metalowo – gumowe są już wstępnie zamontowane we właściwej pozycji.

Poza wersją **standard komfort**

febi 18802, nr por. 31 12 6 774 819 S1 (lewy)

febi 18803, nr por. 31 12 6 774 820 S1 (prawy)

febi oferuje też wahacze do **wersji sportowej M II**

febi 26655, nr por. 31 12 2 282 121 S1 (lewy)

febi 26656, nr por. 31 12 2 282 122 S1 (prawy)

Wahacze do poszczególnych wersji różnią się tylko wewnętrznym przegubem nośnym (patrz przekrój poprzeczny). Wahacz przeznaczony do wersji sportowej można poznać po wypukłej manszecie (w wersji standardowej – płaska) – oznacza to wprawdzie dłuższą żywotność, ale wpływa też niekorzystnie na komfort.

Uwaga:

W wielu pojazdach nadal są zamontowane stare wersje wahaczy poprzecznych! Można je rozpoznać po braku otworów na korpusie i zaokrąglonej zewnętrznej części wahacza. Zgodnie z zaleceniami firmy BMW stare wersje wahaczy powinny być wymienione na nowe. Na danej osi powinny być zawsze zamontowane jednakowe wersje wahaczy! Po zakończeniu naprawy zawsze należy przeprowadzić pomiar osi.

Proszę spytać lokalnego partnera handlowego febi o części zamienne febi bilstein! Wszystkie części zamienne można znaleźć też na www.febi.com.



NOWY

Stand 07/07

www.febi.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG · Wilhelmstr. 47 · 58256 Ennepetal
Fon +49 2333 911-0 · Fax +49 2333 911-444 · info@febi.com

bilstein group

